EJEMPLAR GRATUITO

TC Turismo Carretera Magazine

Año X

Nº 151 / NOVIEMBRE 2012

LA PAMPA

GRAN PREMIO

Gobierno de La Pampa

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

Mariano Werner y su Falcon terminaron con la sequía de Ford en Buenos Aires, marca que no conseguía ganar desde 2009 con el entonces campeón Moriatis. El entrerriano, que no clasificó para la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, evitó otro podio *chivo* como en la edición de agosto en la carrera de los 75 años de *la máxima*.

INTRUSOS

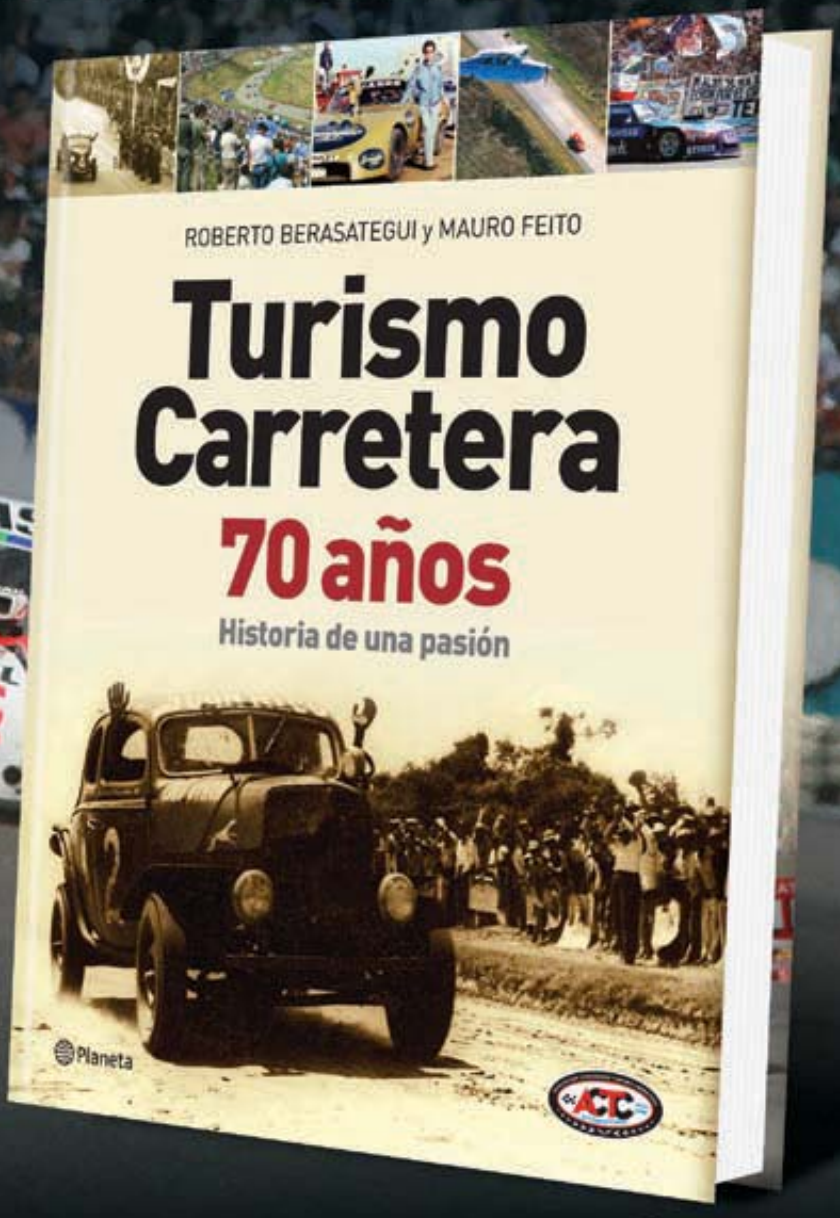
TC PISTA / LOPEZ PORTEÑOS

Emiliano ganó con autoridad y se prendió en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros. Su hermano Nazareno, quien triunfó en el Gálvez en agosto, fue tercero. Festejo en familia.

Turismo Carretera

70 años

El Libro oficial



EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL PAÍS

Planeta

PRESENTACION DEL NUEVO AUTODROMO PROVINCIA DE LA PAMPA

FOTO: GABRIEL SANTOS

Con la presencia del gobernador de La Pampa, Oscar Mario Jorge, el gobernador de Santiago del Estero, Gerardo Zamora, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, el intendente de Toay, Ariel Rojas, y autoridades gubernamentales pampeanas se inauguró el nuevo autódromo Provincia de La Pampa en la semana previa a esta gran carrera.

La conferencia de prensa se organizó en el marco de la Feria Internacional de Turismo que se realizó en La Rural de Palermo, y también estuvieron los pilotos Mauro Giallombardo, Martín Ponte, Leonel Sotro y Claudio Viano, local del TC Pista, acompañados por el secretario General de la ACTC, Rubén Gil Bicella.

"Estamos agradecidos al amigo Oscar Aventin por habernos apoyado en este proyecto que ya es realidad. El nuevo autódromo Provincia de La Pampa nació en la ACTC, en una cena, charlando con Aventin y sus muchachos de la Comisión Directiva. Tendremos un autódromo de primer nivel con todos los servicios necesarios y las medidas de seguridad garantizadas en todo sentido", comentó el gobernador Oscar Jorge, gran impulsor de la vuelta de la máxima a tierra pampeana. *"El coraje y la valentía del amigo Oscar Jorge y su equipo de trabajo hicieron posible el regreso del Turismo Carretera a La Pampa después de tantos años. Tuve la suerte de correr los Grandes Premios del 83 y 86, que fue el último de la historia de nuestra categoría. Y los pampeanos estaban reclamando automovilismo. Porque son muy fierreros. Bueno, necesitaban gente como el gobernador para que el sueño fuera realidad"*, afirmó Aventin. ❊

TC Magazine
ACTC
www.actc.org.ar
tcmagazine@actc.org.ar
@actcargentina
Turismo Carretera ACTC

Editor:
FUNDACION DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección y redacción general:
ARIEL BANDI

Redacción:
DANIEL LANNES

Colaboración:
SEBASTIAN SABA PUCHULU

Diagramación y diseño gráfico:
FERNANDO VERONELLI

Estadísticas:
DEPARTAMENTO DE PRENSA ACTC
(prensa@actc.org.ar)

DEPARTAMENTO DEPORTIVO ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

Imagen:
DEPARTAMENTO DE MARKETING ACTC
(marketing@actc.org.ar)

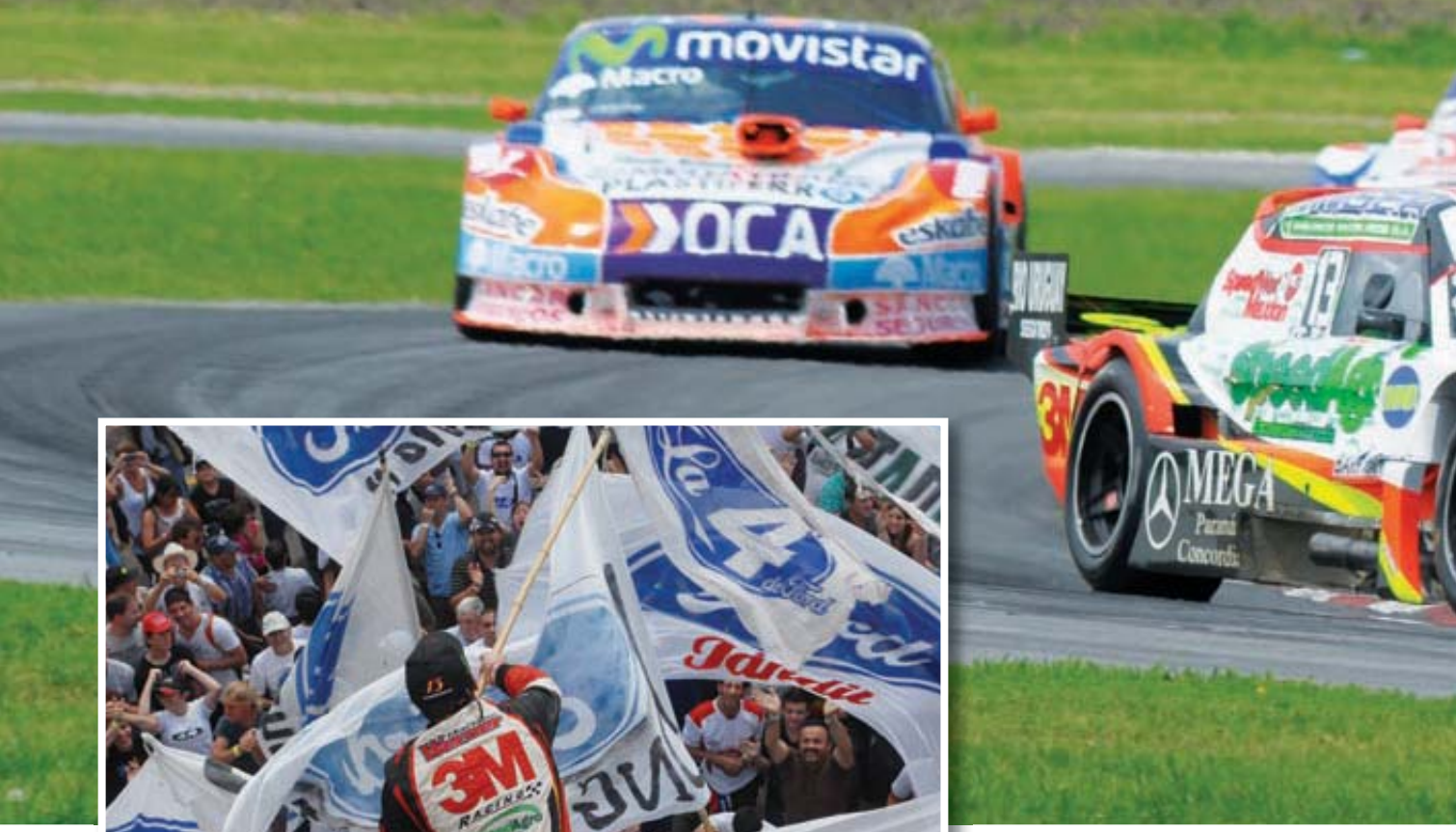
Fotos:
GUILLERMO CEJAS

Impresión:
IMPRESOS MACRI
(011) 2058-7674

Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

TURISMO CARRETERA | **Mariano Werner**, un árbitro de lujo entre

EL INTRUSO PORTEÑO



Los de afuera también juegan, es inevitable la mención frente a la inserción de un Mariano Werner que se metió en la porfía grande durante la tercera ronda de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros con un triunfo de aquellos… Y justo en el coliseo porteño, que parecía terreno fértil para otro paseo *chivo*. ***"Fue muy especial, siempre lo es ganar en Buenos Aires, pero sobre todo porque llegamos casi con lo justo frente a los cambios que realizamos en este Falcon. Resultó un gran alivio en un año en el que pasé momentos muy difíciles. Y ganar en el 12 siempre es distinto"***, confesó Mariano, tras comentar primero con su padre lo que hacía su auto sobre el final de la carrera. ***"Iba mucho de cola…"***, le comentó al emocionado José Werner, que sólo pensaba en festejar con champán y dedicarle la gloria del momento a la memoria de su otro hijo Gabriel…

Es que ni siquiera el banderazo que lo consagró justo frente a la tribuna 4 logró atenuar ese instinto profesional que profesa el pibe, cuya apuesta fuerte de armar su propio team tuvo en definitiva su justo premio. ***"Hicimos muchos cambios en el auto siempre pensando en que íbamos a salir adelante. Habíamos tenido algunos parciales buenos en la temporada pero yo sentía que nos faltaba velocidad. Cuando cambiamos de motor por el de Fabián*** (Acuña),

TC Magazine
COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012
ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

sabíamos que eran muy buenos, aunque así y todo nos faltaba por lo derecho", admitió el entrerriano cuya última gran jugada fue llevar el auto a lo de Hugo Cuervo. ***"Antes del primer entrenamiento el auto era un rompecabezas, no quedó nada del anterior ni sabíamos qué iba a resultar. Por eso destaco la tarea del equipo que prácticamente no descansó. Fuimos armando todo bien y a medida que avanzó el finde logramos un buen equilibrio"***, señaló el ganador, sin mezquinar elogios a la suerte, que también le dio un a manito.

"No fue un triunfo fácil, lo heredé porque Diego (Aventin) ***venía muy firme y difícilmente hubiera tenido para darle alcance. Cuando él se quedó cuidé el desgaste, traté de controlar mejor la tracción porque arrancó una tendencia a ir mucho de cola. Pero lo que mas me sorprendió fue que los Chevrolet no se me vinieran"***, confió Werner, antes de darle rienda suelta a toda su emoción frente a la hinchada. Hacía seis carreras que Ford no festejaba en el Oscar y Juan Gálvez. ***"Sé que con este triunfo quizás le quité a alguno de los coperos la chance de ser campeón, pero realmente lo necesitaba por mí y por mi equipo. Ahora la mirada es otra y trataremos de cerrar el año de la mejor manera"***, concluyó el *intruso* de lujo en esta instancia final de la Copa de Oro, con pronóstico cada vez más reservado. ■

DANIEL LANNES

TURISMO CARRETERA | Las expectativas de **los 12 finalistas** ante la incógnita

ESTADOS DE ANIMO

¿Habrá sido Buenos Aires ese filtro que muchos declamaban en relación a las chances de los finalistas? ¿O quizá el desafío que propone el novel escenario pampeano sea la verdadera bisagra de este final apretado? Algo está muy claro; las posiciones, matemáticamente hablando, suponen espacios para soñar, teniendo en cuenta el especial puntaje que otorgará la última prueba en La Plata. Sin embargo no son pocos los que piensan pragmáticamente.

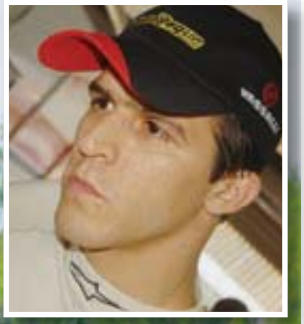
"Ya no pienso en el campeonato, es evidente que la suerte no estuvo con nosotros, vinimos haciendo las cosas bien pero la rotura de Buenos Aires diluyó nuestras chances", indicó el *Pumita* Aventin, con filosófica resignación tras sumar otra frustración cuando mandaba en punta. ***"Ahora sólo esperaremos cerrar bien el año y pensar en el 2013 para pelear con más firmeza por el título"***, cerró el de Morón casi excluyéndose de la posibilidad. Con el potencial mostrado pinta para ganar algunas de las restantes, pero supone que eso no alcanzará para lograr el 1. Un pensamiento que también anida en el ánimo de Sergio Alaux. El pigüense, con motor roto, dejó en el 12 buena parte de sus posibilidades, ya que su Chevy no fue ni la sombra de la que ganara en el 75° Aniversario en dicho escenario. ***"Es evidente que los kilos nunca le cayeron bien a este auto, por eso es muy difícil pensar en mejorar la prestación"***, aseveró.

En el Dole Racing toman nota, porque está claro que con sus tres autos en zona de definiciones necesitan un salto de calidad. Especialmente sobre el Torino de Norberto Fontana, que debió apelar a todo su oficio para sacar adelante apenas un resultado módico que lo mantiene a tiro. ***"Por alguna razón el chasis está consumiendo mucha potencia, nos cuesta mucho clasificar mas adelante y es obvio que necesitamos eso para pelear por los puntos gordos"***, admitió el *Gigante*. ¿Será el reciente paso por el banco de rodillos la solución a dicha incógnita? Esas cuestiones sobrevuelan también por el lado de Gabriel Ponce de León, otro de magro paso por la tercera fecha copera. El juninense no logra reponer su imagen temible, necesita un salto de calidad que atempere las necesidades de sumar arriba, algo que también reclama *Jonito* De Benedictis. ***"Pené mucho con los frenos y así perdí ritmo y algunas posiciones, pero todavía estamos para dar pelea"***, reconoció el de Necochea, que se movió en un lote de mucha aspereza. Y sabe de que habla, porque en cada carrera se mezclan las ambiciones de los coperos con las necesidades de los rivales de cerrar de la mejor manera su propio año deportivo.

Un error cuesta el doble que en otras ocasiones. Lo sabe el *Bebu* Girolami, que porfió en demasía la posición con Guillermo Ortelli en la serie y terminó cediendo mucho terreno. Encima aquel temible Torino de principio de año ya no es tal. ***"Siempre***

en el terreno de las definiciones hay dos carreras en una. Se que hay que respetar a los que pelean el título, pero yo peleo por lo mío", explicó Emiliano Spataro, uno de los mejores Dodge de la pasada fecha. Mejor inclusive que el de *Pinchito* Castellano, que no encuentra ni consuelo ni respuesta a su tibio presente. ***"Han pasado varios trazados donde deberíamos haber andado muy fuerte, pero no se dio nada. No estamos funcionando bien"***, afirmó el de Lobería, el único con presencia efectiva en todas las definiciones ¿Pegará ese salto indispensable en La Pampa?

El panorama previo permite suponer que el flamante escenario enclavado en Toay requiere de una velocidad punta intensa, con curvones peraltados y una exigencia en términos de frenado que se potenciará con el calor propio de la época. ***"No todo es velocidad, el equilibrio importa"***, dijeron los especialistas. Y desde esa perspectiva, el flamante líder de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, Agustín Canapino, viene en alza. ***"Desperdiciamos una chance importante en Buenos Aires, pero me tranquiliza que tenemos un gran auto. Fuimos protagonistas en las últimas carreras y no tengo dudas de que lo seremos en las que quedan"***, resumió el campeón 2010, soñando con repetir aquel suceso. ***"Estamos mejor que en ese momento, hay otra experiencia, más calma"***, aportó su padre Alberto, responsable también de la especial alegría que destiló Christian Ledesma, el otro integrante del equipo JL Kun 16 Carrera. ***"Estoy feliz por el excelente resultado de Buenos Aires, pero aún mas contento por el funcionamiento del auto en todo el fin de semana, eso es lo que entusiasma"***, apuntó el marplatense, a priori el que mejor negocio cerró en el paso por *Baires*. Tiene el triunfo, un gran auto y derrocha fe. La misma del *Misil* Rossi, inalterable, aún con algunas dudas de equilibrio en la Chevy, que no se mostró tan veloz. ***"Nada preocupante, se que seguimos pagando lo que nos pasó en Junín"***, sentenció el *Granadero*, analizando la tabla de puntajes, que sigue siendo cruel en el repaso para Ortelli y Giallombardo. Tanto el más experimentado supercampeón de Chevrolet como el más novato y mejor Ford situado en el certamen adeudan el triunfo. El pibe de Bernal, por las dudas, le apunta los cañones a La Plata: ***"Porque me gusta y gané un montón de veces ahí"***. ■



DANIEL LANNES

Si de bulones se trata...
BULONES COIRO
TODO LO NECESARIO EN BULONERÍAS Y AFINES PARA CONSTRUIR UN CAMPEONATO
DISTRIBUIDORES DE
AV. HIPÓLITO YRIGOYEN 9820 (B1832BRQ) LOMAS DE ZAMORA
TEL. 4245-1201/4292-6686/FAX 4243-8268 / WWW.BULONESCOIRO.COM / INFO@BULONESCOIRO.COM

Los integrantes de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros

luego de la tercera fecha de la definición y a falta de dos capítulos.

COPA DE ORO
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012

¿Cómo te fue en Buenos Aires?

1 **Agustín Canapino (49.00)**
Con la pole sumó dos puntos. Quedó segundo en su serie y tercero en la final. Es el nuevo líder de la Copa de Oro pero adeuda el triunfo.

2 **Matías Rossi (47.50)**
Fue 15° en clasificación, 4° en su serie y en la final arribó 6°. Cedió la punta de la Copa de Oro pero sigue siendo gran candidato.

3 **Mauro Giallombardo (46.50)**
Es el mejor Ford del campeonato, sacó un buen rédito en Buenos Aires donde quedó quinto, pero necesita ganar.

4 **Christian Ledesma (43.00)**
Está en alza permanente. Clasificó 6°, fue segundo en la serie y escoltó a Werner en la final. Muy encendido en la lucha por la corona.

5 **Norberto Fontana (36.50)**
Clasificó 31° y en su serie resultó 10°. En la final debió esforzarse para culminar 17°. Deberá encontrar respuestas urgentes.

6 **Guillermo Ortelli (35.50)**
Siempre está. Clasificó 5°, ganó su serie y en la final fue protagonista siendo 4°. Sabe de definiciones apretadas, pero aún necesita ganar.

7 **Juan Bautista De Benedictis (31.50)**
Clasificó 10° y en la serie quedó 4°. En la final culminó 10°. Tiene su victoria y un buen Ford, aunque necesita mayor equilibrio.

8 **Gabriel Ponce de León (20.50)**
Opaco paso capitalino. Clasificó 17°, fue cuarto en su serie y abandonó la final. Debe recuperar el rumbo urgente.

9 **Jonatan Castellano (19.50)**
Clasificó 12° y en su serie quedó quinto. Fue 11° en la final. Le sobra regularidad, pero por ahora parece lejos de la victoria y la necesita.

10 **Néstor Girolami (15.00)**
Fue de mayor a menor. Escolta en clasificación, cayó en su serie al 5° lugar y terminó 9° la final. Ya ganó pero esta lejos de la pelea por la punta.

11 **Diego Aventin (13.00)**
Clasificó tercero y ganó su serie. Mandaba en la final pero volvió a quedarse a pie. Atado al milagro necesita el triunfo para seguir prendido.

12 **Sergio Alaux (9.00)**
Clasificó 23°, fue 8° en la serie y rompió el motor en la final. Prácticamente se ve afuera de la definición.

NEC

Desarrollando y exportando tecnología
de Argentina a Latinoamérica

NEC Argentina S.A.

Pedro de Mendoza 443 I Buenos Aires, Argentina I (54-11) 4010-6000 I www.nec.com.ar

Emiliano López imitó a su hermano Nazareno y se llevó una carrera

HERMANADOS

Parece que Buenos Aires pasó a convertirse en territorio López en el TC Pista. Así como en el 75° aniversario de la máxima Nazareno llevó al triunfo al Chevrolet del Oil Competición, en esta tercera ronda de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros el que sacó chapa en el 12 fue Emiliano, quien no sólo se aseguró el requisito indispensable para batallar por el 1 de la temporada sino que también elevó las acciones de Dodge en el certamen. ***"Nunca pensé que podía ganar de esta manera, no estaba muy seguro de conseguirlo, había otros rivales mas fuertes que yo, pero por suerte pudimos ganar y dimos un paso importante para ser finalistas. Creo que tenemos un gran auto para pelear el campeonato"***, comentó el ganador, que no dudó en reconocer la *ayudita* fraterna de su hermano, con quien compartió la primera fila de largada. ***"Eso ya era un lindo premio para nosotros, igual yo le dije que no lo iba a molestar para ingresar tranquilos a la primera curva, pero no pude evitar que se filtrara Porto, que se vino muy rápido tras una gran largada"***, admitió Nazareno, rescatando la labor de team que alistó dos autos estupendos.

Pero para formar esa primera fila soñada, no ahorraron esfuerzos ni codazos, porque como admitió el ganador, no eran precisamente los candidatos más fuertes para anotarse el triunfo. Y para ello fue clave su accionar sabatino, durante las series selectivas. Allí donde tanto Gastón Ferrante, el sorpresivo y veloz *poleman*, como el siempre efectivo Martín Serrano pintaban para ser los actores estelares. Pero Ferrante no pudo eludir el ataque que de movida le propuso Emiliano López en la primera, que lo *prepeó* en la S del Ciervo para quedarse con la punta de la serie. Para no ser menos, su hermano Nazareno tuvo lo suyo frente al temible Serrano, aunque en este caso el del Dole Racing terminó siendo víctima de su propio exceso arrastrando de paso en su caída al Dodge de Germán Giles.

La carrera final fue un veloz trencito liderado por el del Dodge by Agut, cuyo ritmo jamás decayó aún cuando el entonado Porto le planteó algunas incógnitas. Pero el rafaelino también sintió la presión de Nazareno, que si bien no pudo guardar las espaldas de su hermano, se aseguró de hacerle ver al motociclista que el lugar de escolta no permitiría deslices. De cualquier modo, el santafecino se mostró mas que satisfecho con el podio: ***"Lo necesitaba un montón, no estábamos rindiendo bien, pero por suerte se laburó mucho en el auto junto a Maxi Juárez y logramos un mayor equilibrio. Obvio que ahora estaremos mejor parados para la definición, porque se vienen dos carreras muy bravas"***, sintetizó el protegido de Emilio Satriano, que al igual que el ganador López fueron los que más se arrimaron a la cima del certamen.

Allí donde Luciano Ventricelli sigue mandando con solidez, pero con la enorme presión de no haber ganado aún. ***"Necesitamos estar arriba en la clasificación, tengo un auto bárbaro pero el viernes me pasó de todo en la pista y nunca***

clave en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez.

pude redondear una buena vuelta", reconoció el de Ford, que imagina La Plata como su territorio más propicio. Dodge se anotó otro dato importante, a López velocidad no le falta y ya pinta de copero finalista. Los Chevy destilan confianza con sus nombres bien armados y consolidados, con Santiago Mangoni, que no brilló en Baires aunque no se para y suma siempre. Y Serrano suele ser temible, mas allá de los deslices que le juegan en contra. Pero Ford tiene sus cartas marcadas, tanto Ardusso como Bonelli no parecen tener un arma tan contundente, pero les sobra experiencia y ritmo para estar siempre husmeando en la zona caliente. Y en estas instancias ese requisito cobra gran vigor, cuando hay tantos protagonistas fuera de los finalistas que buscan su mejor posición en la tabla anual.

Es que la incógnita que plantea el novel escenario pampeano abre todo tipo de expectativas con su veloz dibujo. Y no son pocos los que apuntan a inscribir su nombre en esta fantástica inauguración. ■

DANIEL LANNES

POSICIONES

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TC PISTA 2012

1	VENTRICELLI, LUCIANO	45.50 Puntos	
2	MANGONI, SANTIAGO	42.00 Puntos	
3	ARDUSSO, FACUNDO	39.00 Puntos	
4	SERRANO, MARTIN	36.50 Puntos	
5	BONELLI, NICOLAS	35.00 Puntos	
6	LOPEZ, EMILIANO	32.00 Puntos	
7	PORTO, SEBASTIAN	26.00 Puntos	
8	ECHEVARRIA, CAMILO	14.00 Puntos	
9	DIRUSCIO, SEBASTIAN	12.50 Puntos	
10	PERLO GONZALO	11.50 Puntos	
11	TEDESCHI, ALDO	8.50 Puntos	
12	VIVIAN FRANCO	6.50 Puntos	

Ganó en la temporada

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
38 AÑOS AL SERVICIO DEL MERCADO AUTOPARTISTA
BRINDANDO CALIDAD Y SERVICIO AL TC EN TODO EL PAIS
www.cristem.com.ar

SPEEDAGRO

En el VIP de Buenos Aires se juntaron Martín Basso, Mariano Werner, Norberto Fontana y Agustín Canapino, junto a su padre Alberto. Todos siguieron la final de TC Pista desde los LCD con Víctor Escalas, gerente de SpeedAgro, marca que auspicia varios pilotos de Turismo Carretera y también a la ACTC. Además se acercó Emilio Satriano, campeón 1990 de la máxima.

GONZALITO

CQC estuvo en el Gálvez con Gonzalo Rodríguez, quien se subió como copiloto de Emanuel Moriatis en el showcar de la ACTC. Como buen balcarceño disfrutó de la fiesta del Turismo Carretera y luego reflejó su nota con cámara on board incluida en el programa que se emite por América TV.

TROFEO PLUSMAR

En Buenos Aires los pilotos que subieron al podio se llevaron el Trofeo Plusmar, que transporta a la ACTC a todos los autódromos de la Argentina. Los hermanos Luis y Laura Teruel estuvieron en el VIP del Autódromo porteño junto a los invitados de la empresa como Marixa Balli. Por su parte, Diego Murillo, marketing de Plusmar, entregó las copas a los ganadores.

RIO URUGUAY SEGUROS

En el Autódromo Oscar y Juan Gálvez estuvieron las Leonas Noel Barrionuevo y Mariana González Oliva junto a las Copas de Oro y Plata Río Uruguay Seguros, con la compañía de la amiga Olga Leuze y el ex Puma Agustín Pichot. Y en un restaurante de Puerto Madero, Juan Carlos Lucio Godoy, presidente de Río Uruguay Seguros, junto a Hugo Mazzacane presentaron las Copas Coronación del TC Mouras y TC Pista Mouras.

CASIO

Como ocurrió en San Luis, Casio volvió a regalar un reloj al poleman de la jornada. En esta oportunidad, el director General de Casio para América Latina, Kenichi Ishikawa, entregó un ejemplar de la marca al arrecifeño Agustín Canapino, quien marcó su primera pole position en la máxima. Ishikawa también agasajó a los periodistas de Pistas Argentinas y se reunió con el gerente Comercial de la ACTC, Eduardo Tesoriere.

SHOWCAR

Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos se subieron como copilotos en los showcar de la ACTC en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. El Ford y la Chevy fueron conducidos por José Savino y Mario Gayraud.

¡SUERTE BOCHA!

José Ciantini se retiró de la actividad en Buenos Aires. Pasó un fin de semana en familia con su mujer, sus hijos y su padre, que lo bancó desde los comienzos del balcarceño en el automovilismo. ¡Gracias por todo, Bocha!

HELICOPTERO SANITARIO

El Grupo Módena puso a disposición de la ACTC un helicóptero sanitario al estilo de las mejores categorías del mundo para trasladar a los pilotos en caso de accidentes en pocos minutos hacia un sanatorio. Excelente iniciativa.

BARDAHL

En el VIP de Bardahl, la firma especialista en proteger motores y máquinas, estuvo presente el gerente de Marketing, Juan Cruz Ramallo, junto a Javier Segovia, del departamento Comercial de la ACTC. También concurrió Carlos Echague, Gerente Comercial de Bardahl, y la modelo y conductora de TV, Alejandra Maglietti, quien lleva adelante el ciclo *Piloto por un día*, auspiciado por Bardahl. La 14º fecha se siguió por pantalla gigante en el Gálvez.

AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD

El ministerio del Interior y Transporte de la Nación dispuso, como es habitual, de un VIP en el Autódromo porteño, y también

NUEVA AMAROK

En Buenos Aires las VW Amarok de rescate de vehículos en pista trabajaron bastante en Turismo Carretera y en TC Pista. En la grilla de largada las chicas con el pace car de la ACTC y en el VIP de Buenos Aires disfrutaron los invitados.

SIMULADOR

El simulador SI-X como siempre junto al Turismo Carretera para que grandes y chicos se sientan pilotos virtuales por unos minutos. Realidad pura desde un ordenador.

TERMAS DE RIO HONDO

Santiago del Estero tuvo su stand en Buenos Aires y colocó un simulador para que se diviertan grandes y chicos. También un sector exclusivo para masajes y relajación. Estuvieron promocionando el autódromo de Termas de Río Hondo, que espera por el MotoGP para el año que viene.

VIAL

brindó información a través de promotoras sobre la ANSV y la concientización vial.

NEC

En el VIP corporativo de la ACTC se presentó NEC con Ana María Serafini, comunicación y prensa de la empresa líder en innovaciones tecnológicas. Y las promotoras recibieron a los invitados al sector exclusivo.

ULTIMA FECHA / 30 DE NOVI

EN LA PLATA SE DEFINEN LAS COPAS DE ORO Y

Los apasionantes campeonatos de Turismo Carretera y TC Pista se definirá bien dado que la mayoría lo utiliza como escenario de pruebas. Llega se sabrá quiénes son los campeones del año. El objetivo de los 1

EMBRE / 1 Y 2 DE DICIEMBRE
Y PLATA RIO URUGUAY SEGUROS

n en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, circuito que todos conocen amos al final de temporada y el 2 de diciembre en territorio platense 2 de cada categoría es el mismo. La gloria, sólo para dos pilotos.

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli**
Fotos: **Guillermo Cejas**

ACTC Mobile

tu pasión, donde quiera que vayas

APLICACION
GRATUITA

Fotos
Noticias
Campeonatos
Calendarios
Resultados
Pilotos
Carreras on-line

DISPONIBLE EN:

App Store | Google play | BlackBerry App World

Buscá la aplicación con el nombre **ACTC Mobile** en el store correspondiente a tu dispositivo y sistema operativo. Aplicación desarrollada para teléfonos celulares smartphone y tablets.

También podés ingresar a la aplicación desde tu navegador en **http://actc.mobi**

AYER, HOY y MAÑANA

Tres pilotos nos cuentan su vida deportiva y algunas cuestiones personales. Ernesto Bessone desde el ayer, Mauro Giallombardo con el hoy, y Gonzalo Perlo, con un mañana por venir. Tres campeones que conocemos mejor en esta nota.

AYER Ernesto *Tito* Bessone

MI PRIMERA CARRERA
Fue en Bahía Blanca, en la categoría Turismo Nacional, con un Peugeot 504 en la Clase 3. Esto ocurrió en el mes de octubre de 1979.

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA
Fue en el Autódromo de Buenos Aires. Corrí con un Ford Falcon debutando en la temporada de 1985. Después corrí en total 173 carreras hasta el final del torneo de 2006, con 26 podios, 9 victorias (4 con Ford y 5 con Dodge), 6 pole position y 12 record de vuelta en mi campaña teceísta.

MI PRIMER TRIUNFO
Un momento inolvidable. En agosto de 1980 gané una carrera de Turismo Nacional en la Clase 3 con un Fiat 125 en Santa Rosa, La Pampa.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA
Fue en mi debut en la categoría, en la carrera del Autódromo de Buenos Aires de 1985. Soy uno de los cuatro pilotos de la historia del Turismo Carretera que ganaron el día de su debut junto con Jorge Recalde, Guillermo Ortelli y Juan Manuel Silva.

MI MEJOR CARRERA
La del 30 de noviembre de 2003 en el Autódromo de Buenos Aires en Turismo Carretera. No gané en esa oportunidad pero fue la carrera en la que me coroné campeón con el primer Dodge con motorización Cherokee.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA
Mi desembarco fue a través de una invitación de Felipe Salgado para ocupar el auto que había dejado vacante Juan María Traverso. Pero todo fue paso a paso. Primero corrí en Turismo Nacional, posteriormente debuté en el TC2000 en la carrera de Las Flores de 1982 alquilándole un Dodge 1500 a Rubén Luis Di Palma, y me afiancé como piloto y fui revelación en el Club Argentino de Pilotos, en la categoría monomarca que empleaba Datsun 280 ZX, donde fui campeón de los torneos 1983 y 1984. Mas tarde, en 1996 salí campeón de TC 2000 y en el 2003 fui campeón de Turismo Carretera, año en el que también me consagré en Turismo Nacional, y al año siguiente alcancé el torneo de Top Race.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS
Roberto Videle es un tipazo, de esos que no abundan.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO
Michael Schumacher, porque ganó todo en la Fórmula 1 y nadie pudo ganarle a pesar de que había grandes pilotos en esos años.

MI CIRCUITO FAVORITO
El circuito Nº 9 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires es el que más me gusta porque tiene todo tipo de curvas y es muy técnico.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Hubiera sido muy lindo poder correr en la Fórmula 1, un sueño de todo piloto.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
Mis Hijos Ernesto y Juan Pablo, además de mi viejo que fue un reconocido piloto de los años 50 y 60. Fue piloto de Turismo Nacional, consagrándose campeón en la Clase 2 en 1985 con un Alfa Romeo.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
No tengo. Solamente el auto de calle.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
Me gusta mucho el tenis y sería fenomenal jugar como Roger Federer, un número uno en todo sentido el suizo.

AYER, **HOY** y **MAÑANA**

HOY Mauro *Rana* Giallombardo

MI PRIMERA CARRERA
Fue en una carrera que corrí en Karting en el partido de Tigre, más precisamente en Benavidez. Pero no me acuerdo como terminé. Si recuerdo que fue en 1998 y tenía apenas 8 años.

MI PRIMERA CARRERA EN TURISMO CARRETERA
Fue la primera de 2011 en Mar de Ajó. Ese fue mi debut y recuerdo que tuve que abandonar.

MI PRIMER TRIUNFO
La primera victoria que tuve fue en Karting al año siguiente de mi debut. Tenían motores de motosierra y era en esa época la categoría en donde arrancaban todos los pilotos.

MI PRIMER TRIUNFO EN TURISMO CARRETERA
En Balcarce de 2011, se está por cumplir un año el 13 de noviembre. Me quedó un recuerdo triste por el accidente de mi amigo Guido Falaschi y tengo ganas de volver a ganar para dedicárselo a él.

MI MEJOR CARRERA
Tengo tres. Una carrera en Trelew, con el *Tanito* Pernia, otra la que gané en Balcarce, y creo que la mejor fue la de Turismo Carretera en Paraná que fue en la que levanté y ganó Girolami, que era mi compañero de equipo y tenía que entrar en la Copa de Oro.

COMO LLEGUE AL TURISMO CARRETERA
Fui de menor a mayor empezando con el Karting. Después vino el debut en la Fórmula Renault en septiembre de 2005 y en 2006, cuando gané en el Autódromo de Paraná logré el record de vuelta y me consagré como el segundo piloto mas joven, con apenas 16 años, en ganar una carrera dentro de esta categoría. En el 2007 debuté en TC Mouras y al año siguiente salí campeón con un Ford de Alejandro Garófalo, y me convertí en el piloto más ganador de la historia de la categoría con 9 triunfos, 12 series y 11 podios, con 10 de manera consecutiva. En 2009 arranqué en TC Pista y terminé subcampeón de esa temporada, y en 2010 fui campeón con cinco victorias, y en las 16 carreras de la temporada sume 285,75 puntos que es una marca histórica dentro de la categoría telonera de la máxima. Y cuando le sumaron los 100 extras que se le dan al ganador de la Copa casi llegué a los ¡400 puntos!

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS
No corre más por el momento, es Iván Heredia, un fenómeno.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO
El *Flaco* Juan Maria Traverso, un verdadero grande, el mejor de todos.

MI CIRCUITO FAVORITO
El Autódromo de La Plata es fenomenal, corrí y gané mucho con el TC Mouras ahí y tengo esperanzas de ganar en la última fecha y ser campeón en ese circuito.

SI HUBIERAS PODIDO CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
Como le pasa a la mayoría de los pilotos, mi respuesta es la Fórmula Uno, la máxima categoría mundial.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
No, soy el único .

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Tengo cuatriciclo y lo uso mucho en el verano.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
Me gustan los deportes extremos. Por ejemplo el snowboard.

MAÑANA Gonzalo Perlo

MI PRIMERA CARRERA
Fue en el campeonato nocturno de Karting, categoría Junior, en enero de 2004, en el Kartódromo Internacional de Zárate.

MI PRIMERA CARRERA EN TC PISTA
Fue en Mar de Ajó, en la primera fecha de este calendario 2012.

MI PRIMER TRIUNFO
En la categoría Junior de Karting, en Agosto de 2004, en el Kartódromo de Zárate.

MI PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA
Está por venir… Clasificar en mi primer año en la categoría para la Copa de Plata Río Uruguay Seguros ya es un mérito importante. Estoy dentro del grupo de los mejores 12 del TC Pista y aunque no me fue bien en las primeras tres confío en cambiar el rumbo.

MI MEJOR CARRERA
La que me consagré campeón de Top Race Junior, en el autódromo de Nueve de Julio en noviembre de 2008. Y también elijo otra: La de Paraná que me dio el pase a la Copa de Plata. También la disfruté mucho.

COMO LLEGUE AL TC PISTA
De la mano de un montón de gente que confió en mí, familiares, amigos, sponsors y del apoyo de un gran equipo como el del *Gurí* Martinez. Estoy muy agradecido de todos ellos.

MI MEJOR AMIGO EN LAS PISTAS
Ninguno en especial. Disfruto de correr con pilotos que no cometen excesos, se corre de manera simple y es cuando salen las mejores maniobras.

MI IDOLO EN EL AUTOMOVILISMO
Siempre me gustó el *Gurí* Martínez, lo seguí desde chico y es mi máximo referente dentro del automovilismo. Por todo lo que logró, en lo deportivo y con la gente, que le reconoce su fidelidad a la marca Ford y le agradece el tiempo que él les dedica en cada autódromo cuando lo solicitan para autógrafos o fotos.

MI CIRCUITO FAVORITO
Muchos… Comodoro Rivadavia, Paraná, San Juan, San Martin, en Mendoza. Todos los que nombré combinan curvas de distintas velocidades que los hacen muy atractivos a la hora de transitarlos.

SI PUDIERAS CORRER EN UNA CATEGORIA INTERNACIONAL, ¿CUAL SERIA?
La Fórmula Uno es lo máximo, pero siempre me atrajo muchísimo también el Turismo Alemán.

¿HAY MAS PILOTOS EN TU FAMILIA?
Mi viejo después de su variadita participación en el automovilismo (zonales, rally y Turismo Carretera), hizo que llevemos junto a mi hermano Alvaro (actualmente Formula Metropolitana y TCP Mouras) este deporte en la sangre.

¿TENES OTRO VEHICULO MOTOR Y LE DAS USO AMATEUR?
Tenemos lancha, le damos duro a los deportes náuticos en el verano junto con las locuras en cuatriciclo. También tuve la suerte de recibirme de piloto privado de avión, otra pasión como el automovilismo.

¿EN QUE OTRO DEPORTE TE HUBIERA GUSTADO DESTACARTE SI NO FUERAS PILOTO Y QUE PERSONAJE QUERRIAS SER?
El fútbol es mi segunda gran pasión, y el que sin dudas trascendió en este deporte fue Diego Maradona, un ídolo total. Pero me identifico más con el *Loco* Palermo, que a base de sacrificio y diversos obstáculos el tipo lo logró todo. Un crack.

SEBASTIAN SABA PUCHULU

TC MOURAS

13° FECHA / AUTODROMO DE LA PLATA

El pibe **Ruggiero** estuvo cerca de ganar antes del comienzo de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros pero el motor de su Ford se lo impidió cuando iba en punta. Tuvo su desquite el fin de semana pasado en La Plata y celebró por primera vez en lo más alto del podio. Final apretado en búsqueda del título con varios pilotos en pocos puntos.

AL FIN, ALAN

9 de septiembre. 10° fecha del TC Mouras en La Plata. En punta viaja hacia su primera victoria Alan Ruggiero, quien suma así los puntos necesarios para clasificar a la Copa Coronación Río Uruguay Seguros. Pero el motor de su Falcon se rompió justo en el momento menos indicado y así el pibe nacido el 11 de enero de 1993 en Capital Federal se quedaba con las ganas de festejar y de buscar la posibilidad del título. No se resignó y fue por su revancha. En la fecha siguiente subió a su primer podio en Nueve de Julio y en esta 13° jornada ganó con autoridad, bajo presión con el acoso del Dodge de Nicolás Pezzucchi, quien necesitaba más puntos para el campeonato pero que se

TC PISTA MOURAS

MONTENEGRO GANA, CARINELLI TAMBIEN

Debutó en la cuarta fecha en La Plata y enseguida se movió adelante. En la séptima, también en el Roberto Mouras, protagonizó un final de foto finish con Juan Ronconi, y fue segundo de manera increíble, y en la siguiente, otra vez en territorio platense, se llevó su primera carrera del TC Pista Mouras. A pesar de tener los puntos necesarios, Gonzalo Montenegro no pudo clasificar a la Copa Coronación Río Uruguay Seguros por no tener el 80% de las competencias disputadas y se privó de ir por el título. No aflojó y se puso como meta pintar el 2 a fin de año, volvió a triunfar en Nueve de Julio y otra vez la semana pasada en La Plata.

Sus números son sorprendentes, con tres carreras menos suma en el campeonato general 122 puntos, sólo dos y medio menos que Carinelli, ambos pilotos de Chevrolet. Y si hubiera entrado en la Copa, Montenegro sería el líder con 56 unidades, cinco más que el casi campeón, el chaqueño de Corzuela. *El Piloto de Cristo* hizo una carrera inteligente y fue tercero, detrás de Kevin Icardi, quien pudo recuperar el Ford de la primera parte del certamen y a falta de un capítulo está a 24 de Carinelli, con 30 puntos que da la última fecha más los 3 de la pole position. Otro que va por la heroica es Gabriel Novillo con su Torino ya que está segundo en la Copa a 23, y aún no ganó.

Destacada actuación de Juan Cruz Di Palma, hijo de Andrea y nieto de Rubén Luis. Todos coinciden en resaltar el parecido físico del pibe de 18 años con su abuelo, que es tal cual, y el pequeño arrecifeño logró en La Plata su primera pole position con la Chevy atendida por Alberto Canapino. Llegó a puntear varias vueltas hasta que una llanta doblada le hizo perder rendimiento y se fue diluyendo. Crédito abierto para quien continúa con esta dinastía interminable en el automovilismo argentino. ■

tuvo que conformar con el segundo lugar. También aguantó en gran parte de la carrera los intentos de José Manuel Urcera, que cometió un error al pisar la parte sucia de la pista con el Chevrolet y terminó en trompo con un retraso lógico hasta el 17° puesto. Esteban Gini, ganador de la edición pasada en La Plata al mando de su Chevy, completó el podio luego de su regreso por su incursión internacional preparatoria para las 24 Horas de Nürburgring 2013.

"Si bien no pudimos entrar a la Copa el objetivo siempre fue seguir para adelante y ya estamos entre los 10 del campeonato general. Y ahora podemos a llegar a terminar entre los 5 primeros", comentó el ganador. Por su parte *Nico* Pezzucchi, quien descontó mucho en el torneo y ahora está a 9 unidades de Juan José Ebarlin (Chevrolet), dijo: ***"Tuvimos un gran fin de semana y nos acercamos a la punta de la Copa. Ahora queda una sola fecha y lo que pase será algo del destino"***.

Ese destino que sigue del lado de Ebarlin, quien a pesar de no sumar en grande (fue cuarto) se las arregló para mantenerse al tope del certamen, ahora con el nombrado Pezzucchi detrás, Franco De Benedictis (Ford) a 10 puntos y Gini a 12, en los primeros cuatro lugares. Será un final de bandera verde el último capítulo platense el 24 y 25 de noviembre. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

COPA CORONACION RIO URUGUAY SEGUROS

TC MOURAS

1	Ebarlin J.	59.00	🏆
2	Pezzucchi N.	50.00	🏆
3	De Benedictis F.	49.00	🏆
4	Gini E.	47.00	🏆
5	Costanzo P.	35.00	🏆
6	Lambiris M.	32.00	
7	Dianda N.	26.50	
8	Urcera J.	23.50	🏆
9	Alifraco E.	21.00	
10	Ortiz A.	20.00	
11	Bruno J.	15.50	🏆
12	Martínez E.	13.50	

TC PISTA MOURAS

1	Carinelli A.	51.00	🏆
2	Novillo G.	28.00	
3	Icardi K.	27.00	🏆
4	Ottati N.	23.50	
5	Ronconi J.	23.00	🏆
6	Giuliano C.	20.00	🏆
7	Pernía M.	14.50	🏆
8	Candela K.	12.50	
9	Granel G.	10.50	
10	Tomasello J.	7.50	🏆
11	Poggi B.	6.50	
12	Fastuca F.	6.00	

ULTIMA FECHA: 24 Y 25 DE NOVIEMBRE / LA PLATA

🏆 Ganó en la temporada

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

¿ESTAS PREPARADO PARA MANEJAR TU PROPIO EQUIPO DE COMPETICION?

COMIENZA EL PRIMER JUEGO DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO

INGRESA EN WWW.MIESCUDERIA.COM.AR
Y REGISTRATE GRATIS.

ELEGI 5 PILOTOS PARA CADA UNA DE LAS PRINCIPALES CATEGORIAS DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO Y PARTICIPA POR UN VIAJE PARA VER LA FORMULA 1 EN EUROPA Y MUCHOS PREMIOS MAS.

MI ESCUDERIA .COM.AR
Poné en juego tu pasión

Una sana pasión

CAPITULO 35

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

El record de Mouras aún sigue vigente

Héctor "Pirin" Gradassi se coronó campeón de la temporada de 1974 y el subcampeón fue su compañero de equipo Juan Maria Traverso. En la temporada de 1975, Gradassi se alzó nuevamente con el título y el segundo lugar en el torneo fue para Jorge Recalde, también coequiper de "Pirin" por ese entonces. Pero el caso de Recalde fue muy particular, pues estuvo muy cerca de ganar el campeonato porque al finalizar el calendario del 75 acumulaba la misma cantidad de puntos que Gradassi.

Próxima entrega:
"Una victoria impensada"

Esto no alcanzo para que Recalde se coronara como nuevo monarca de la categoría pues el reglamento marcaba que el título era, en caso de empate de puntos, para el piloto con más victorias en la temporada, y Gradassi ganó 4 frente a las 3 que consiguió Recalde. Ambos pilotos habían sumado 134 puntos cada uno, y Recalde se había llevado dos de los triunfos más importantes del año, que fueron la carrera del Autódromo de Buenos Aires, y el Gran Premio Argentino disputado entre el 14 y el 21 de diciembre de 1975. Además subió a lo más alto del podio en la Vuelta de Tandil de ese año, mientras que Gradassi se adjudicó los triunfos en las Vueltas de 25 de Mayo, Salto, San Miguel del Monte y Pergamino.

Paralelamente, un esperado regreso y que daría mucho que hablar ocurrió en la temporada de 1975. Fue la vuelta de Rubén Luis Di Palma al Turismo Carretera después de casi dos años de ausencia, y el mencionado retorno fue a bordo de un Torino preparado exclusivamente por Oreste Berta.

Pero un poco mas tarde, a pesar de ganar las 500 Millas Mercedinas de ese año, Di Palma volvió a abandonar la categoría, en esta ocasión, a causa de sus diferencias con el nuevo reglamento de la CADAD que había impuesto la colocación de una brida limitadora en la base de los carburadores. De ahí en más, la presencia del "Loco" Di Palma en el Turismo Carretera fue cada vez menor con algunas participaciones en los años posteriores al volante de un Ford Falcon.

La llegada de la temporada de 1976 trajo a la historia del Turismo Carretera un hecho que difícilmente se repita, y es el record impuesto por Roberto Mouras, piloto de la localidad de Carlos Casares, de seis victorias consecutivas en la misma temporada. Este piloto ya venia asomando y se convirtió hasta el día de hoy, en ídolo de multitudes. El 9 de mayo de 1976 ganó su primera carrera de Turismo Carretera, y también el primero de los seis triunfos consecutivos mencionados. Vale la pena repasar la cronología: Siempre en el 76, el 9 de mayo obtuvo la Vuelta de Bahía Blanca, y después vinieron el 13 de junio en el Autódromo de Las Flores, el 25 de julio con la Vuelta de Olavarría, el 4 y 5 de septiembre el Gran Premio del Llano, el 19 de septiembre la Vuelta de Monte, y el 10 de Octubre la segunda competencia de ese año en la Vuelta de Olavarría. Ni antes ni después, un piloto de la categoría ha batido esta marca. El único hasta ahora es Roberto Mouras, "El Toro de Carlos Casares", y al mando de la Chevy bautizada 7 de Oro, por el color del auspiciante, la bebida Old Smuggler, y el número del auto, ❊

PISTAS ARGENTINAS®

Toda la info
del automovilismo argentino

Las carreras del TC, TCM y TN miralas también por la web de pistas

@PistasArg

Pistas Argentinas

WWW.PISTASARGENTINAS.COM.AR

CAMPEONATO TURISMO CARRETERA

1	Rossi, Matías	204.50
2	Ortelli, Guillermo	158.50
3	Ledesma, Christian	157.00
4	Giallombardo, Mauro	154.00
5	Ponce de León, Gabriel	148.50
6	Girolami, Néstor	139.50
7	Canapino, Agustín	124.50
8	Castellano, Jonatan	121.00
9	Fontana, Norberto	120.00
10	De Benedictis, Juan B.	118.00

CAMPEONATO TC PISTA

1	Bonelli, Nicolás	165.00
2	Serrano, Martín	164.00
3	Ardusso, Facundo	164.00
4	Mangoni, Santiago	143.00
5	Ventricelli, Luciano	139.00
6	López, Emiliano	134.00
7	Porto, Sebastián	130.00
8	Tedeschi, Aldo	117.00
9	Echevarría, Camilo	116.00
10	Giles, Germán	115.50

VIERNES 9

10,00 a 10,40 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
10,45 a 11,25 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda

A través del departamento de Hospedaje y Aéreos se pueden reservar estadías en las habitaciones de los hoteles de cada ciudad que visita la categoría comunicándose con la Srta. Alejandrina Pérez Bravo al email aperezbravo@actc.org.ar tel: 011 - 4905 - 1000

ULTIMA FECHA 2012

16ta | 2 de diciembre | LA PLATA

EL PUCHULUGRILLA SUPER ACERTIJO EN CARRERA

En primer lugar ordenar las letras y formar las palabras correspondientes para luego ubicarlas en el orden indicado para formar un comentario del piloto Christian Ledesma acerca de su alegría por el reciente segundo lugar conseguido en la carrera de Buenos Aires.

NIF - LED - ODJE - ZIHO - TOTONENC - PIQUEO - LE - UYM - TUOA - LE - LE - MENASA - EQU - EM - BOJRAAT - Y - ED - NE - LE - OTNEIMANOICNUF -

____ ____ _____ _____

_____ _____ ___

____ _____ ___ ___ _____

____ ___ _____ _ ___ ___

__ _____

RESPUESTA

"ME DEJO MUY CONTENTO EL FUNCIONAMIENTO DEL AUTO EN EL FIN DE SEMANA Y EL TRABAJO QUE HIZO EL EQUIPO"

SISTEMA DE PUNTAJE

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

15TA FECHA | NOVIEMBRE 2012
AUTODROMO PROVINCIA DE LA PAMPA

GRAN PREMIO

Gobierno de La Pampa

tcmagazine@actc.org.ar @actcargentina

SABADO 10

9,30 a 10,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
10,15 a 10,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
11,05 a 11,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
11,55 a 12,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
12,50 a 12,58 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
13,05 a 13,13 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
13,20 a 13,28 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,05 a 14,13 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
14,20 a 14,28 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
14,35 a 14,43 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
14,50 a 14,58 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
15,05 a 15,13 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
16,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 11

09,00 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,35 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	9	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	10	8.00 a 9.00 hs.17.00 a 20.30 hs.
Domingo	11	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2012 | TURISMO CARRETERA

Nº	Piloto	Marca
1	Ortelli, Guillermo	
2	Ugalde, Lionel	
3	Rossi, Matías	
4	López, José María	
5	Giallombardo, Mauro	
6	Castellano, Jonatan	
7	Martínez, Omar	
8	Ponce de León, Gabriel	
10	Angelini, Juan Marcos	
11	Altuna, Mariano	
12	Pernía, Leonel	
13	Werner, Mariano	
14	Spataro, Emiliano	
15	Fontana, Norberto	
17	Aventin, Diego	
18	Ledesma, Christian	
19	Gianini, Juan Pablo	
20	Girolami, Néstor	
21	Trucco, Juan Martín	
22	De Benedictis, Juan	
23	Moriatis, Emanuel	
24	Canapino, Agustín	
25	Bonelli, Próspero	
26	Alaux, Sergio	
27	Juan, Maximiliano	
28	Jalaf, Matías	
29	Catalán Magni, Julio	
30	Ponte, Martín	
31	Okulovich, Carlos	
32	Urretavizcaya, Tomás	
33	Pichini , Mauro	
34	Verna, Rafael	
35	Trebbiani, Jorge	
36	Ciantini, José	
37	Bosio, Ezequiel	
38	Di Palma, Luís José	
39	Rodríguez, Matías	
41	Savino, José	
42	Basso, Martín	
43	Campanera, Laureano	
44	Nolesi, Mathias	
45	Tanoni, Omar	
46	Oubiña, Adrián	
47	Mazzacane,Gastón	
48	Del Bo , Roberto	
49	Candela , Enrique	
50	De Carlo, Diego	
51	Mulet, Leandro	
52	Solís, Gustavo	
53	Dose, Christian	
54	Gil Bicella, Facundo	
55	Larrauri, Leonel	
56	Ferrando, Mario	
57	Robbiani, Ariel	
58	Coronas, Waldemar	
59	Alonso, Federico	
60	Urretavizcaya, Roberto	
85	Risatti, Ricardo	
107	Sotro, Leonel	
111	Silva, Juan Manuel	
182	Kohler, Claudio	

Numeración 2012 | TC PISTA

Nº	Piloto	Marca
2	Bonelli, Nicolás	
3	Echevarría, Camilo	
5	Giles, Germán	
6	Porto, Sebastián	
7	Serrano, Martín	
8	Ventricelli , Luciano	
9	Pérez, Federico	
10	Micheloud, Gustavo	
11	López, Emiliano	
12	Vivian, Franco	
14	Mangoni, Santiago	
15	Grobocopatel, Daniel	
16	Ferrante, Gastón	
17	Gentile, Pedro	
18	López, Nazareno	
19	Gomez, Sebastian	
20	González, Nicolás	
21	Galarza, Ramiro	
22	Falcón, Roberto	
23	Crucianelli, Gustavo	
24	Todino, Gastón	
25	Francischetti, Julio	
26	Pérez Bravo, Emanuel	
27	Tedeschi, Aldo	
28	Trosset, Nicolás	
29	González, Alejandro	
30	Berganza, Alejandro	
31	Videle, Marcelo	
32	Paparella, Juan Manuel	
33	Herrera, Agustin	
34	Belmartino, Gerardo	
35	Cordich, Ignacio	
36	González, Adrián	
37	Falivene, Julián	
38	Dentella, Cristian	
39	Ponce de León, Mariano	
40	De Giusti, Ricardo	
41	Cambria, Stéfano	
42	Cosma, Gabriel	
43	Coppola, Mariano	
44	Lynn, Federico	
45	Viano, Claudio	
46	Laccette, Darío	
47	Ardusso, Facundo	
48	Laboritto, Federico	
49	Taborda, Christian	
50	Gruccio , Fabián	
51	Konjuh, Marcos	
52	Abella, Sebastián	
53	Ciprés, Sebastián	
54	Ponte, Diego	
55	Cassou, Esteban	
56	Daguanno, Guillermo	
57	Beitia, Crispín	
58	Troncoso, Francisco	
59	Del Barrio, Carlos	
60	Fidalgo Peduzzi, Lucas	
61	Martin, Martin	
62	Dandlen, Pedro	
77	Bessone, Juan Pablo	
88	Perlo, Gonzalo	
95	Alonso, Federico	
100	Diruscio, Sebastián	
101	Di Scala, Cristian	
103	Bianchi, Gastón	
115	Crusitta, Gastón	

MAC
MEDICINA DE ALTA COMPETENCIA S.A.
HIDALGO 49 (1405) Capital Federal
Telefax: 4901-6922 / 6832 / 0315

ACTC SOLIDARIA EN EL TROFEO PLUSMAR DE BUENOS AIRES

ACTC Solidaria continúa con su campaña de colaborar con entidades sociales de todo el país y en el marco de la 14º fecha disputada en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires se entregaron alimentos no perecederos al Hogar de Niños Bet-El de Castelar.

La presidenta de ACTC Solidaria, Alba Tripi, entregó el cheque simbólico a Hilda Raquel Graneros, directora del Hogar, una institución sin fines de lucro dedicada desde 1988, hace 24 años, a proteger a 6 madres solteras víctimas de la violencia de género, y a educar a 22 niños huérfanos, desamparados, maltratados y en situación de calle.

ANGEL DAVID BASALDUA
FALTA DESDE: 23 DE DICIEMBRE DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 2 AÑOS / EDAD ACTUAL: 2 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 5 DE OCTUBRE DE 2009 LUGAR DE RESIDENCIA: JOSÉ C. PAZ, BUENOS AIRES.

FRANCO BECERRA
FALTA DESDE: 8 DE JULIO DE 2011 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 1º DE MARZO DE 1995 LUGAR DE RESIDENCIA: CIUDAD AUTONOMA DE BS. AS.

DAIRA LUZ FARIAS
FALTA DESDE: 7 DE ENERO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 3 AÑOS / EDAD ACTUAL: 5 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 28 DE AGOSTO DE 2006 LUGAR DE RESIDENCIA: CAÑADA DE GOMEZ, SANTA FE

PAUL HORACIO SAPIRAIN
FALTA DESDE: 14 de Enero de 2011 / EDAD EN LA FOTO: 10 años / EDAD ACTUAL: 11 años FECHA DE NACIMIENTO: 31 de Octubre de 2000 LUGAR DE RESIDENCIA: Garupá, Misiones

MICAELA DANIELA MICOLINI
FALTA DESDE: 15 DE FEBRERO DE 2012/ EDAD EN LA FOTO: 12 AÑOS / EDAD ACTUAL: 13 AÑOS / FECHA DE NACIMIENTO: 27 DE OCTUBRE DE 1998 / LUGAR DE RESIDENCIA: VILLA BALLESTER, BS. AS.

BRENDA MAGALI ZARATE
FALTA DESDE: 18 DEAGOSTO DE 2010 / EDAD EN LA FOTO: 16 AÑOS / EDAD ACTUAL: 17 AÑOS FECHA DE NACIMIENTO: 3 DE JULIO DE 1994 LUGAR DE RESIDENCIA: SANTA FE

Lidia Grichener **www.missingchildren.org.ar | 0800 333 5500**

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.
Quito 2618, 1ºpiso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Ford
CAMIONES

NUEVA LÍNEA **CARGO**
PODÉS CON TODO

La Nueva Línea Cargo fue concebida para el confort del conductor. Su diseño, moderno y funcional, se combina con la confiabilidad y la robustez que siempre ofreció. La nueva y espaciosa cabina, el nuevo asiento anatómico con suspensión neumática, el nuevo panel de instrumentos envolvente y los levantavidrios y espejos con comandos eléctricos llevan al confort del Nuevo Cargo a su máxima expresión.
Si querés conocer más sobre la Nueva Línea Cargo ingresá a **ford.com.ar/nuevocargo**

Ford

Llegá más lejos

COMPITEN POR LA CORONA

12 PILOTOS 1 SOLO OBJETIVO

La definición de la Temporada 2012 está en marcha. No te la pierdas!

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2012

TURISMO CARRETERA
TC PISTA

COPA DE PLATA RIO URUGUAY SEGUROS CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TC PISTA 2012